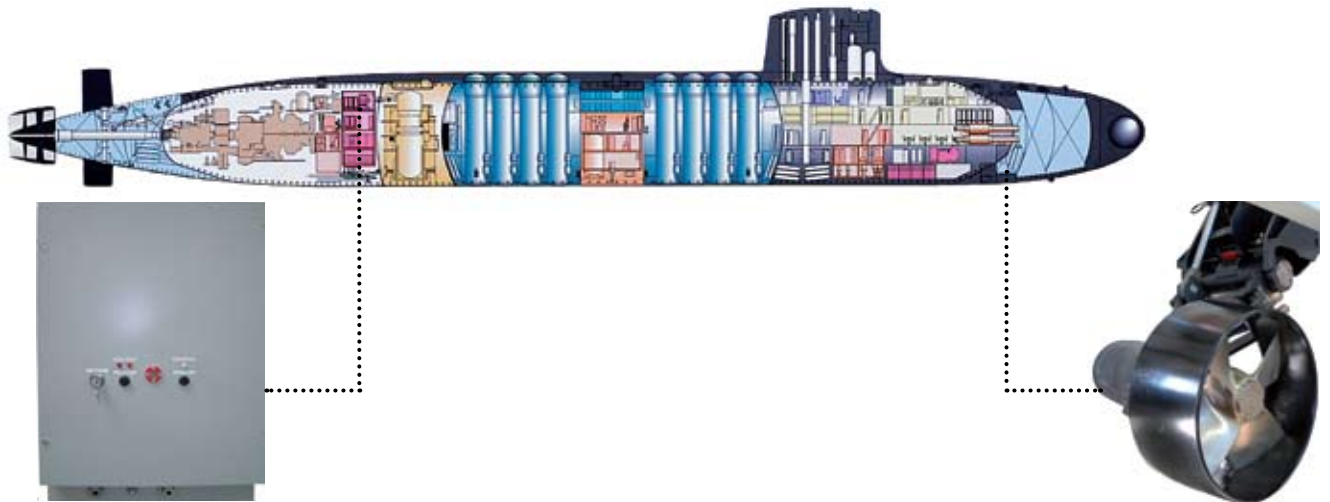




PROPULSEUR EN POD JUSQU'A 1MW



- Assure la sécurité d'un bâtiment ou d'un sous-marin en cas de panne de la propulsion principale
- Permet de manœuvrer à basse vitesse

LE PROPULSEUR EST CONSTITUE DE

- Une nacelle accueillant un moteur électrique synchrone à aimants permanents attaquant en direct une hélice
- Un bras support fixe ou orientable
- Un système de déploiement hydraulique éventuel
- Un système d'équipression (pour les applications sous-marines)
- Un variateur de vitesse
- Un système de contrôle commande permettant la remontée d'informations et de commandes avec l'IPMS ou la passerelle

SPECIFICATIONS DU VARIATEUR DE VITESSE

ELECTRIQUES

Puissance	80kVA triphasée
Rendement	≥95% à Pn
CEM	GAM-EG 13C

ASSERVISSEMENT DU MOTEUR

- Commande vectorielle de flux sans capteurs
- Fonction de reprise à la volée
- Mise en marche avec un moteur déjà entraîné

MECANIQUES

Dimensions	H=850mm ; L=600mm ; P=800mm
Masse	350kg
Chocs	15g / 11ms
Vibrations	NF EN60068-2-6
Etanchéité	IP43
Refroidissement par eau	

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et susceptibles d'être modifiées sans préavis